



ORD. N° 0354

**ANT.: ORD. N° 380/2011 DE 13.04.11. SR. INTENDENTE REGION DE ARICA Y PARINACOTA**

**MAT.: PROYECTO "MEJORAMIENTO NUDO TUAPEL – LUIS VALENTE Y EMPALMES, ARICA"**

**ADJ.: NO HAY**

**ARICA, 18 ABR 2011**

**A: SR. INTENDENTE REGIONAL Y PRESIDENTE DEL CONSEJO REGIONAL DE ARICA Y PARINACOTA**

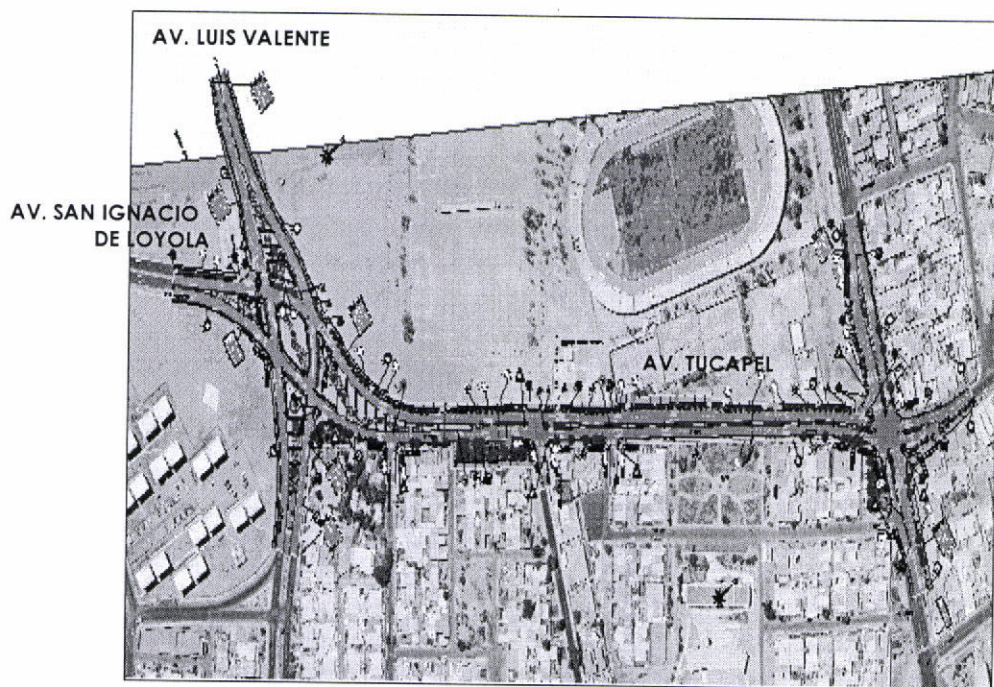
**DE: SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL DE VIVIENDA Y URBANISMO REGION DE ARICA Y PARINACOTA**

- 1.- Por ORD. de ANT., y en conformidad a Acuerdo adoptado por el Consejo Regional, usted solicita se informe en breve plazo respecto de la ejecución del proyecto denominado "Mejoramiento Nudo Tucapel – Luis Valente y Empalmes, Arica" obras financiadas con recursos del FNDR año 2007, como asimismo, indicar las causas que han impedido que dicha obra no haya sido concluida.
- 2.- Al respecto, cabe señalar que, como toda obra que significa un monto de inversión, en este caso, cercano a los M\$ 4.000.000.- (cuatro mil millones de pesos), debe tener, necesariamente, como etapas previas, un Estudio de Prefactibilidad y un Diseño de Ingeniería del Proyecto.
- 3.- La Etapa de PREFACTIBILIDAD, financiada por el FNDR, por un monto de M\$ 42.015.- fue contratada por el entonces SERVIU Región de Tarapacá por Propuesta Pública N° 13/2004 con el Consultor Carlos Arratia Rodríguez, con fecha de inicio Noviembre 2005 y término en Noviembre de 2006, cuyo resultado fue el Anteproyecto y la información básica para el desarrollo del diseño.
- 4.- La Etapa de DISEÑO DE INGENIERÍA, financiada por el FNDR por un monto de M\$ 67.413.- fue contratada por SERVIU Región de Arica y Parinacota por Propuesta Pública N° 06/2008 con Solutiva Consultores, con fecha de inicio el 29.07.08. Dicho diseño fue concluido y presentado ante la Unidad de Coordinación de Vialidad Urbana de MIDEPLAN –instancia previa para la aprobación y ejecución de una obra de ingeniería de mayor envergadura, como es la Rotonda- con fecha 23.03.11., y, una vez que se actualice el presupuesto, se procederá a su materialización.
- 5.- La Etapa EJECUCION, con financiamiento enteramente sectorial, se inicia este año 2011, ascendiendo su costo a casi cuatro mil millones de pesos.

Se hace presente que el proyecto comprende el mejoramiento de Av. Tucapel, que consta de doble calzada en el tramo comprendido entre Avda. Luis Valente y Avda. 18 de Septiembre, incluyendo las

intersecciones con ambas vías. Su trazado se inicia al sur del estadio Carlos Dittborn mediante un nudo vial semaforizado similar a rotonda, entre las Avenidas Tucapel, San Ignacio de Loyola y Luis Valente. El proyecto continúa su desarrollo a lo largo de 520 metros por Avenida Tucapel hacia el norte, finalizando con una intersección semaforizada entre las Avenidas Tucapel y 18 de Septiembre. Tiene doble calzada, con 2 pistas por sentido, una mediana de 2 m, veredas de 5 m y 3 m, y ciclovía en acera poniente.

Incluye movimientos de tierra y construcción de estructuras y muros de contención, los proyectos de reposición de redes de agua, alcantarillado, electrificación, red de aguas lluvias, iluminación pública, semaforización, riego, pavimentos tanto de calzadas como de veredas, paisajismo. Se incluye un esquema con la ubicación y principales características del proyecto:



Saluda atentamente a usted,



**KARLA VILLAGRA RODRIGUEZ**

SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL  
VIVIENDA Y URBANISMO REGION DE ARICA Y PARINACOTA

*KVR*  
KVR/KvBA/kvb  
DISTRIBUCION:

- Destinatario
- Consejeros (as) Sres (Sras.):
  - Valeska Salazar
  - María Antonieta Vivanco
  - Andrés Peralta
  - David Zapata
  - Ciro Albornoz

Patricio Sierralta  
Iván Paredes  
Wagner Patricio Sanhueza  
Julio Yucra  
Luis Figueroa  
Roberto Erpel  
Juan Arcaya  
Samuel Díaz  
Andrea Murillo.

- Secretaria SEREMI
- Asesoría Jurídica
- Auditoría Interna
- D.U.I. (3)
- Oficina de Partes